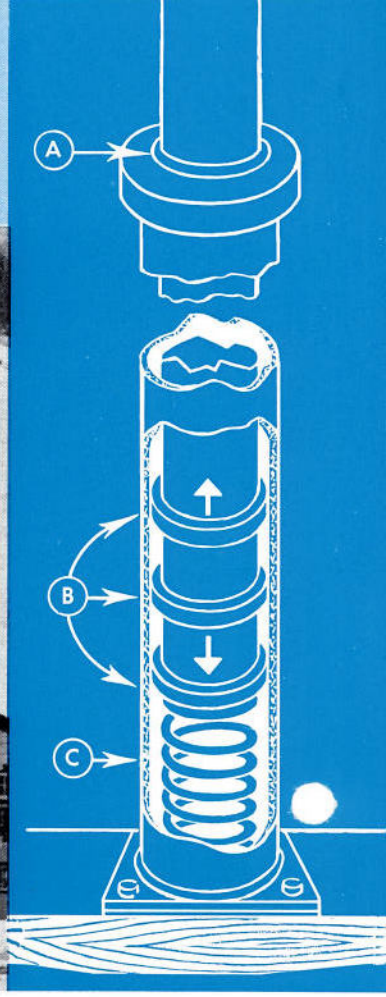
PHB

Ski-Schlepplifte

A Dichtung, die Schnee und Eis abhält.

B Drei Aluminium-Kolbenringe, die bei einer Belastung des Sitzes die Luft nach zwei Richtungen zusammenpressen. Die dabei entstehenden Luftkissen bewirken die Stoßdämpfung.

C Feder, die die Teleskop-Einrichtung entspannt.



Wir bauen moderne, unkomplizierte und solid gearbeitete Ski-Schlepplifte. In Anlehnung an die großen Erfahrungen im 90jährigen Seilbahnbau werden Konstruktionen geboten, die leicht sind, sich schnell aufstellen und demontieren lassen und den behördlichen Vorschriften entsprechen.

Der Ski-Schlepplift wird aus genormten Teilen montiert. Sein Antrieb steht im Freien oder in einem Gebäude und ist mit einem Elektro- oder Verbrennungsmotor ausgerüstet. Getrieben wird ein endloses, ständig umlaufendes Seil, an dem spezielle Teleskop-Gehänge mittels einer mit Kraftspeicher ausgestatteten Klemme fest angeklemmt sind. Das Teleskoprohr besteht aus Leichtmetall, der Doppelsitz aus Hartholz.

Um nach dem Aufsitzen der Fahrgäste ein weiches und gefahrloses Anfahren zu ermöglichen, wird eine für Europa neue, spezielle Vorrichtung zur Dämpfung des Anfahrstoßes verwendet. Es handelt sich um ein in den USA und Kanada bereits weitgehend eingeführtes Schleppgehänge, das nicht mit dem bisher üblichen Seil und der Aufwickeltrommel arbeitet. Stattdessen wird ein Teleskoprohr verwendet, in dem bei einer Belastung drei Aluminium-Kolbenringe die Luft nach zwei Richtungen zusammenpressen und dabei Luftkissen bilden, die die Stoßdämpfung bewirken. Eine ebenfalls im Teleskoprohr eingebaute Feder drückt den Sitz später wieder zurück.

Das Teleskop-Schleppgehänge hat noch den Vorteil, daß es nach dem Loslassen nur sehr wenig pendelt und die Anlage deshalb keine „Beruhigungsstrecke" benötigt.

Wir liefern die Schlepplifte in drei Ausführungen

Type 20 mit Elektro- oder Benzinmotor bis 25 PS,
für Strecken von 200—500 m,
Förderleistung bis 720 Pers./Std.

Type 50 mit Elektro- oder Dieselmotor von 30—70 PS,
für Strecken von 400—1200 m,
Förderleistung bis 1000 Pers./Std.

Type 100 mit Elektro- oder Dieselmotor von 80—150 PS,
für Strecken bis 1500 m,
Förderleistung bis 1000 Pers./Std.

Die Förderleistung ist in gewissem Maß von den Geländeverhältnissen, der Streckenlänge und der Steigung abhängig.

PHB-Teleskop-Schleppgehänge sind wartungsfrei und können ganz nach Belieben von einer oder zwei Personen benutzt werden, da sie durch ihre hohe Eigenstabilität die Skifahrer fest in der Spur halten.

Zur Ausarbeitung von Projektunterlagen sowie zur Beratung stehen Fachingenieure kostenlos zur Verfügung. Für Konstruktion und Funktion wird Garantie geleistet. Das Überprüfen erfolgt durch einen eigenen, geschulten Kundendienst.

PHB

POHLIG-HECKEL-BLEICHERT VEREINIGTE MASCHINENFABRIKEN AG

KÖLN UND ROHRBACH (SAAR) · TELEFON KÖLN 2035/223 · TELEX 08882553

6510 2000

Druckschrift PHB 9-5-045